

Verslag clubavond HCC-FS 17 maart 2014

Programma:

vertoning van de dvd betreffende de Constellation

pauze

uitleg Multiplayer

rondvraag

De dvd betrof het vlieg-gereed maken van een oude Constellation en het overvliegen van de USA naar Lelystad. We kregen op een bijzondere manier kennis van motoren en het renoveren van de cockpit.

Ook de vlucht was bijzonder omdat dit een VFR-vlucht betrof. Het toestel moest beneden de 10.000 voet blijven in verband met feit dat er geen drukcabine aanwezig was. De ruitenwissers deden het ook al niet; her en der kwam er tijdens regenbuien water naar binnen.

We kregen een goed beeld van de mooie scenery (VFR bij daglicht). **Klaas Mulder** bedankt voor deze voorstelling. Op een vraag aan Klaas ,waar deze dvd te koop is, krijgen we het antwoord dat het waarschijnlijk een uniek exemplaar is. Hij vond het bij de kringloop winkel!!!! Kosten ,vijftig eurocent.

Omdat een aantal aanwezigen het een heel mooie film vinden zal Wil een aantal kopieën maken. Binnenkort dus te verkrijgen in uw eigen kring(loopwinkel)

Na de pauze legt Tjalling ons uit wat Multiplayer inhoudt. Het alleen vliegen is een, maar tegelijk met anderen vliegen maakt dat FS een andere dimensie krijgt.

Bij de DAC (= dinsdag avond club) vliegen ze met eigen/ zelf gekleurde vliegtuigen, die ook door anderen zo gezien worden.

Aan de hand van een praatje met het erbij behorende plaatje heeft Tjalling ons de kneepjes van multiplayer uitgelegd. De scenery en het vluchtplan worden tijdig toegezonden. De piloot kan zo thuis al een en ander voorbereiden of zelf reeds even voor vliegen. Vaak wordt er met een controller (= vluchtverkeersleider op de toren) gewerkt; laatstgenoemde geeft dan aanwijzingen aan de piloten.

Om te kunnen Multiplayeren wordt Copilot FSInn gebruikt. Dit hulpprogramma wordt gebruikt voor meerdere doeleinden, te weten o.m. voor het weer, chatten, maken van vluchtplan e.d.

Op verzoek komen we op de **chatfunctie** een andere keer nog uitgebreider op terug.

Al met al een boeiend verhaal met de bedoeling iedereen enthousiast te maken voor de DAC-avond. Wie hiermee vertrouwd raakt, kan dan een overstap te maken naar bijv. IVAO of VATSIM.

Wil en Tjalling bedankt voor jullie bijdrage.

Rondvraag:

Wie wil deelnemen aan de Hoogvliegersdag 7 juni te Leeuwarden of 13 september te Drachten? Ook Fly-for You vraagt om ondersteuning op 30 augustus of 6 september.

Na uitleg omtrent de doelstellingen zijn er kandidaten. Tjalling handelt de Hoogvliegers af en Henny de Fly-for-You.

Riejo zal proberen de komende clubavond naar 14 april te verplaatsen. De derde maandag valt samen met de 2^e paasdag. (PS. Is inmiddels geregeld volgende clubavond 14 april)

Victor heeft contact met een MD11-vlieger. Deze is bereid om een presentatie te houden; gedacht wordt om het onderwerp METEO / het weer te behandelen. Victor onderhoudt het contact.

Er is misschien een mogelijkheid om een tweede clubavond te houden. Is hier behoefte aan? Uitgelegd wordt dat er in onze bijeenkomsten weinig pc worden meegenomen. Bij andere clubs gaan ze gezamenlijk (multiplayeren) vliegen of vliegen aan de hand van opdrachten. Bij problemen / vragen kan dan direct bijgestaan worden. Zo zijn er vele mogelijkheden; gesuggereerd is ook om bijvoorbeeld een hele dag met elkaar in een zaal bij elkaar te komen.

Fokke geeft te kennen dat hij inschat dat de meeste simulatorvliegers de complexiteit van VFR vliegen onderschatten. Het is beslist niet te vergelijken met een fietstochtje op een mooie zomerdag.

Hij heeft dat in de afgelopen tijd goed bestudeerd. We hebben hem gevraagd die kennis met ons te delen en Fokke heeft toegezegd een presentatie te verzorgen.

Onze voorzitter (HCC Frl) bedankt de groep voor de attentie die hem is toegezonden.

Terugblikkend was het een goed bezette en leerzame avond.

Vr. gr.

Riejo