

1. VOORAF

1.0 INLEIDING.

Het programma Altitude vervangt IvAp en Teamspeak. Door IVAO wordt dit programma, zij het in een bèta versie, aanbevolen. Het is een verbetering, maar daar kun je over twisten. Ook het programma voor de verkeersleiders is nieuw, het heet AURORA.

Altitude bestaat uit de volgende 3 elementen.

1.1 CONNECTOR.

Bij de installatie wordt dit programma onderdeel in uw systeem opgenomen. Functie:

- send aircraft position to the server
- receive other user aircraft positions to display MTL/CSL inside your simulator
- receive and transmit communication text with other Pilots and ATC
- server information exchange (system messages, answers to pilot text requests, ...)

Het biedt ook nog andere mogelijkheden, maar die komen een andere keer wel aan bod. Na installatie in principe niet meer nodig.

1.2 USER INTERFACE:

Dit onderdeel moet worden geïnstalleerd en moet iedere keer als u verbinding zoekt met IVAO als eerste worden gestart.

Functies:

- Display text communication with other IVAO users
- Voice plugin
- Manage Private Communication
- Ease your Unicom communication with Auto Unicom feature
- Manage transponder code and mode
- Display ATC connected around your position
- Retrieve ATIS
- Retrieve and Display Weather information
- Give the possibility to have own TCAS
- Display UTC time



Na installatie opstarten via het icoontje.....

Te vinden in de installatiefolder, maak even een snelkoppeling naar het bureaublad.

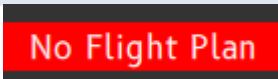
1.2 FLIGHT PLAN SYSTEM.

Dit programma is een webapplicatie en verzorgt alles rond het vliegplan.

Functies:

- create your flight plan from scratch
- modify an existing one
- retrieve and old flight plan from your history
- manage your preferred aircraft in a virtual hangar

Opstarten via de UI (User Interfae) Klik



op

Daarna op



Klik als je een vliegplan in moet dienen op het blauwe deel. Er wordt via een browser een webachtig programma geopend. De vliegplannen kennen de extensie **.fpl**. Met Simbrief kun je de vliegplannen maken en opslaan op je harde schijf. Let wel even op waar je ze opslaat. Op dat programma wordt later verder op ingegaan. Als het programma is ingevuld en gesaved vind je het Callsign en de route terug in de topbar.

2. USER INTERFACE.

Deze belangrijke interface kent 6 hoofdingelingen.

The screenshot shows the IVAO Pilot Client interface with the following components labeled:

- 2.1 de Topbar:** Contains flight plan information 'KLM764 [LDZA - EHAM]' and a call sign 'MTL' with a pin icon.
- 2.2 Output communicatie area:** A text area displaying system messages such as '122.800 / UNICOM', 'You are Pilot Rating PP', and 'Connected to IVAO Shard Server v1.0.0'.
- 2.3 Input sector en autunicom:** Includes a text input field and 'SEND' and 'AU' buttons.
- 2.4 Transponder panel:** Shows 'XPDR' set to '2000' with 'STBY' and 'ID' buttons.
- 2.5 Radiopanel:** Features two frequency displays: 'COM 1' at '122.800 UNICOM' and 'COM 2' at '118.305', each with RX and TX indicators.
- 2.6 Actie knoppen panel:** A row of buttons including 'ONLINE', 'ATC', 'MSG', 'SETTINGS', 'TCAS', and 'D-ATIS'. The 'ONLINE' button is highlighted in green.

At the bottom right, the interface shows 'UTC time: 11:40' and 'Online time: 00:00'.

2.1 De topbar omvat 3 elementen: Vliegplan check area, MTL en de punaise (PIN)

2.2 De output communicatie area bevat alle openbare berichten, met collega piloten, met controllers, met staf, elk in een eigen kleur.

2.3 Het invoer scratchpad en auto-unicom. Hier kun je informatie typen als bijv. de mike switch het niet doet. Iedereen kan dit lezen. Gebruik de teksten zoals voorgeschreven in de R/T. Auto-unicom stelt je in de gelegenheid boodschappen die zijn voorgesteld aan te klikken en te zenden als er geen verkeersleiding is. Voorbeeld: KLM764 taxi to runway 24. Het callsign komt automatisch. Auto-unicom staat op blad 10!

2.4 De transponder code is 2000 voor IFR en 7000 voor VFR in onze regio. De verkeersleiding (indien aanwezig) kan opgeven Squawk 0140. Dan voer je dat in op het radiostack van je vliegtuig.

2.5 Hier komt te staan met welke verkeersleiding je bent verbonden. 122.800 betekent GEEN verkeersleiding, 118.305 wel verkeersleiding. Via de knop ATC kun je dit invoeren.

2.6 De knoppen: a. **ONLINE/OFFLINE** is duidelijk; b. **ATC** biedt je de optie om te kijken of er verkeersleiding in jouw area zit. Mocht dat zo zijn dan met rechtsklikken op de gewenste frequentie. Je kunt schakelen tussen Com1 en Com2 via de tx. Kies voor COM1; c. **MSG** Voor contact tussen 2 of meer partijen, dus niet openbaar; **Settings**: voor de instelling van de communicatiemiddelen, de push to talk, elke keer even checken; **TCAS** is niet onbekend; D-**Atis** is de DATALINK voor informatie over de Atis van ATC Stations.

3. **ON/OFFLINE.**

Bij het voor de eerste keer on-line gaan moet er éénmalig wat informatie worden ingevuld. Later behoeven alleen de wijzigingen te worden aangebracht. Het volgende venster verschijnt bij het on-line gaan.

Callsign **moet** overeenkomen met die van het vliegplan.

VID en password komen uit IVAO en moet u zelf eenmalig invullen. Evenals de naam.

De server wordt ingevuld door IVAO valt te wijzigen!

Voice moet zijn TX/RX

MTL aircraft en MTL variant kunt u wijzigen met de MTL op de UI topbar. Voor mij B738 en het vliegtuig van de VA. KLM bijv. of VBV, maar de Boeing company.

Het onderste deel is beperkt van belang. Als je echter aan het kijken bent zou je dit als OBSERVER kunnen doen.

CONNECT TO NETWORK

Callsign KLM764 ←

VID 156857

Password

Real Name Harmen Weistra

Server SHARD2 [14.0%] Port 6809

Voice Tx/Rx

MTL Aircraft B738

MTL Variant Boeing Commercial Group [BOE]

Hide ADM/SUP Rating

Connect as Observer ←

Connect as Follow Me

CONNECT

4. **Flight plan system.**

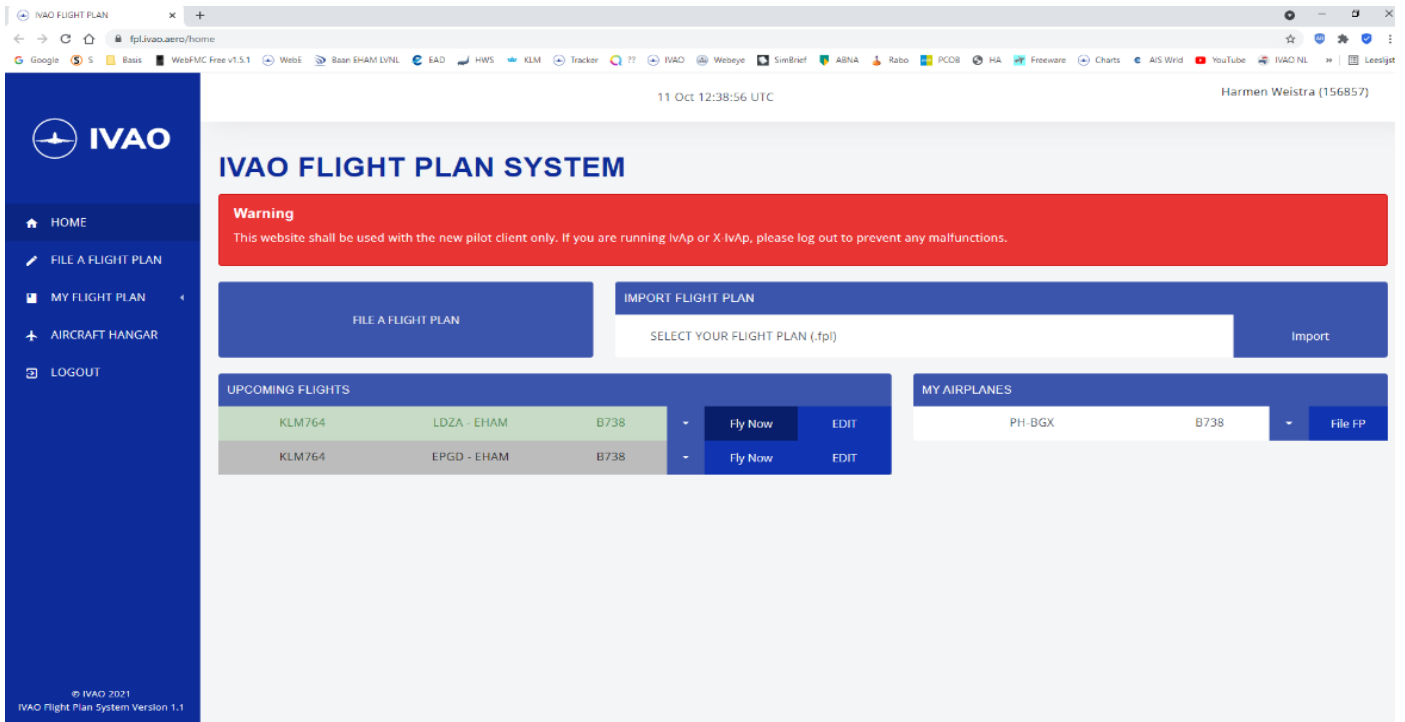
Zoals vermeld kom je in onderstaand scherm op blad 4 door de verwijzing in het blauwe deel onder 1.2 beschreven. Er is nog een methode: <https://fpl.iviao.aero>.

Het is logisch dat je een browser nodig hebt. Immers IVAO moet weten wat je van plan bent te gaan doen.

Je kunt met een blanco vliegplan beginnen, maar je kunt de vliegplannen die je hebt gemaakt met Simbrief of anderszins ook opslaan op jouw harde schijf en voor een nieuwe vlucht deze openen en weer gebruiken.

Waar je ze opslaat is niet van belang, wel dat je **WEET** waar je ze hebt opgeslagen.

Hieronder het beeld wat je voor de neus krijgt. Slecht leesbaar want verkleind, dus worden de diverse onderdelen apart behandeld.



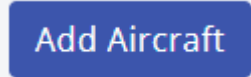
Eerst het linker blauwe deel.

HOME is terug naar het basisgedeelde.

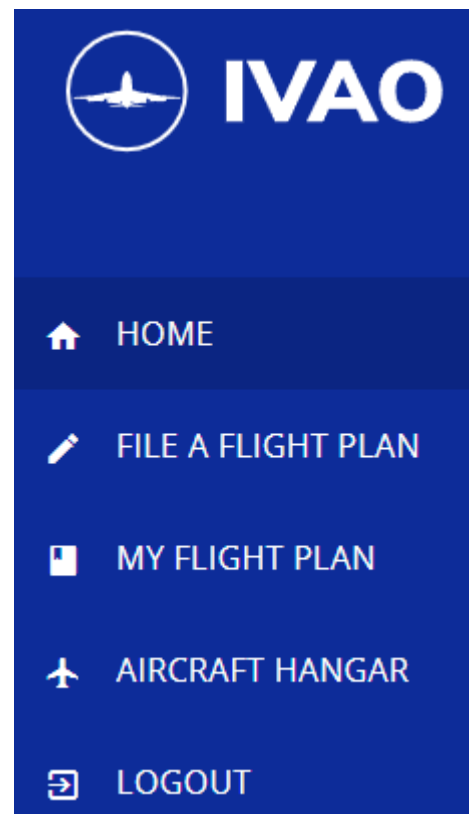
File a flightplan levert een leeg vliegplan op om in te vullen.

My flightplan levert 2 mogelijkheden op, 1. het al ingevulde vliegplan dat je nu wilt gebruiken of 2. De gearchiveerde vliegplannen.

Aircraft hangar is de hangar met de vliegtuigen waarvoor een vliegplan moet worden gemaakt. Als jouw vliegtuig er niet bij staat dan is er ook



de mogelijkheid van

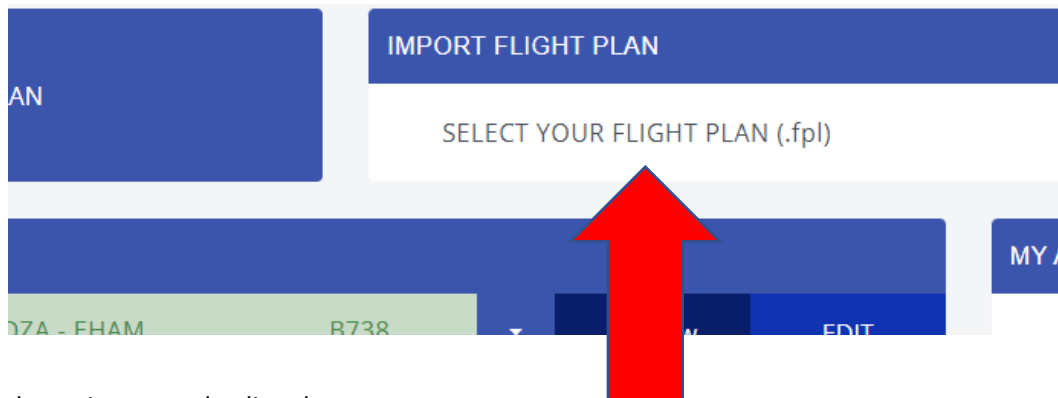


Nu het rode deel, de WARNING.

De meest voorkomende waarschuwing is dat de datum en/of de tijd niet in de toekomst liggen. DOF komt in de remarks te staan en de tijd staat in het vliegplan.

We zoeken nu een vliegplan.

Klik op Select **Your Flight plan.**

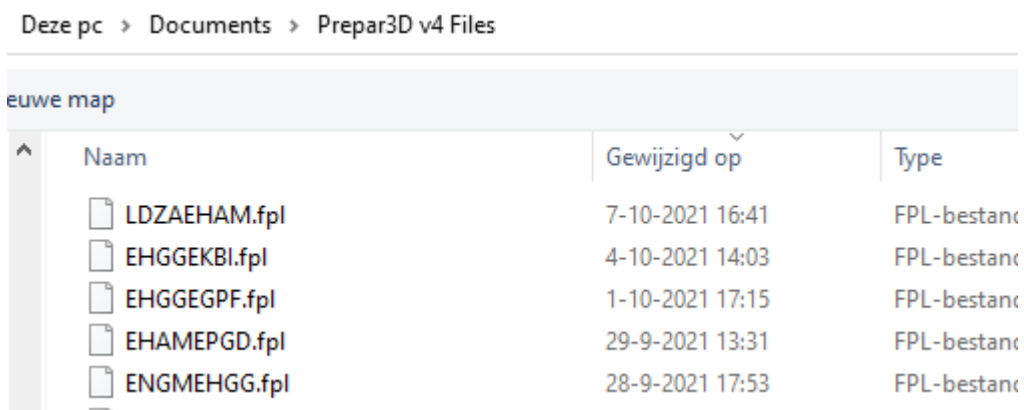


Nu opent de verkenner met de pagina waar de vliegplannen staan.

Met de verkenner kun je ook eenvoudig naar een andere folder gaan als daar de vliegplannen bij jou staan. Very Easy.

Stel ik wil naar Billund voor het LEGO museum.

Klik dan op EHGGEKBI.FPL.



Duidelijk is dat EHGGEKBI.fpl naast nog enkele andere in het plan staat. Nu nog even klikken op importeren om ook de rest in het vliegplan te zetten:



Het bovenste deel van het vliegplan staat op blad 6.

Het onderste deel op blad 7.

File Flight Plan

INTERNATIONAL FLIGHT PLAN @

7 Aircraft Identification		8 Flight Rules		Type of Flight						
<=(FPL -	<input type="text" value="KLM764"/>	-	<input type="button" value="I"/> <input type="button" value="..."/>	-	<input type="button" value="S"/> <input type="button" value="..."/>	<=				
9 Number		Type of Aircraft		Wake Turbulence Cat.		10 Equipment ?				
-	<input type="button" value="1"/>	/	<input type="button" value="B738"/> <input type="button" value="..."/>	/	<input type="button" value="M"/> <input type="button" value="..."/>	-	<input type="text" value="SDE2E3FGHIRWXY"/> <input type="button" value="..."/>	/	<input type="text" value="LB1"/> <input type="button" value="..."/>	<=
13 Departure Aerodrome		Departure Time								
-	<input type="text" value="EHGG"/>		<input type="text" value="1235"/>	<=						
Cruising Speed		Level								
-	<input type="button" value="N"/> <input type="button" value="0429"/>		<input type="button" value="F"/> <input type="button" value="290"/>							
Route										
<input type="text" value="TEMLU3D TEMLU DCT JUUST N873 MIKRO DCT UVINA DCT"/>										
16 Destination Aerodrome		Total EET		Altn Aerodrome		2nd Altn Aerodrome				
-	<input type="text" value="EKBI"/>		<input type="text" value="0040"/>		<input type="text" value="EKCH"/>		<input type="text" value=""/>	<=		
18 Other Information										
<input type="text" value="PBN/A1B1C1D1S1S2 DOF/211004 REG/PHBGX EET/EDWW0007 EDVV0013 EKDK0020 OPR/KLM PER/C RMK/TCAS"/>										

Eerst even alles na lopen, bijvoorbeeld TEMLU3D weghalen, hoort niet in een vliegplan. Vervolgens een check!

Van groot belang: Callsign, Departure, Arrival, Departure time, DOF.

Callsign: KLM764 klopt;

Departure: 1235 is Zulu tijd dus 1435 voor Groningen, het is nu stel 1900 uur. Dan lukt het niet want dit een tijd die al verstreken is en krijg je een waarschuwing. 1730 ligt wel in de toekomst want voor de Zulu is 1900 in feite 1700 uur.

Onder 18 other information staat DOF is 211004 en het is 211018 bijv.

NU HET SLOT.

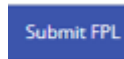
Supplementary Information

19 Endurance Person on Board Pilot in Command

- E/ - P/ - C/

[Submit FPL](#)

Klik op Submit FPL.



Daarna verschijnt dit beeld:

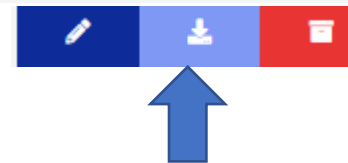
Upcoming Flight Plan

Flight Plan Filed

EOBT	Callsign	Departure	Destination	Aircraft	Filed At	Action
2021-10-11 14:35	KLM764	EHGG	EKBI	B738	2021-10-11 13:13	
2021-10-11 12:00	KLM764	LDZA	EHAM	B738	2021-10-11 11:24	
2021-10-10 16:00	KLM764	EPGD	EHAM	B738	2021-10-10 14:50	

Slecht leesbaar maar geloof me volgens de bovenste regel betreft het vlucht:

2021-10-11 14:35 KLM764 EHGG EKBI B738 2021-10-11 13:13

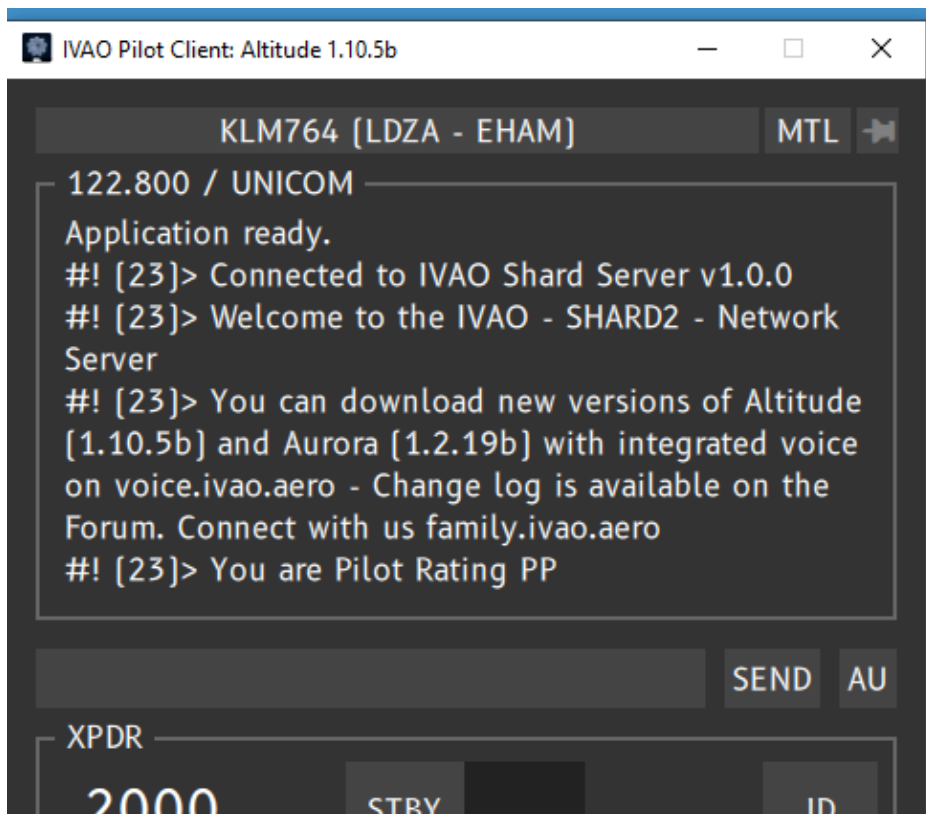


KLIK OP HET DOWNLOAD PLAATJE:

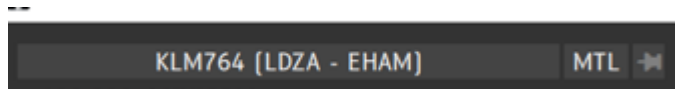
Dit is de download: 20211011_1435_KL....fpl Verified

Staat ook op uw harde schijf!

N.B. Het feitelijke vliegplan waar ik mee ga vliegen is de vlucht LDZA-EHAM. Zagreb Amsterdam.



Als je nu klikt op de topbar:



Krijg je het vliegplan in beeld:



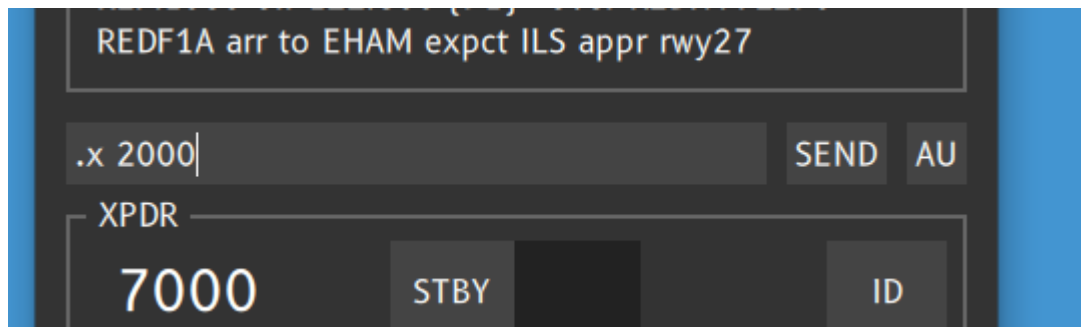
N.B. Er zijn ook nog enkele . commando's

Available commands are:

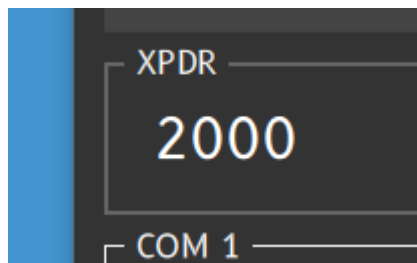


Command	Description	Example
.x <Mode A Code>	sets your transponder Mode A code to the specified value	.x 5015
.c1 <frequency>	sets the COM1 frequency to the chosen frequency in the command	.c1 126.450
.c2 <frequency>	sets the COM2 frequency to the chosen frequency in the command	.c2 122.000
.metar <ICAO> .wx <ICAO>	Request a METAR of ICAO code airfield (weather information)	.metar LFRR .wx EDDL
.taf <ICAO>	Request a TAF of ICAO code airfield (weather information)	.taf KJFK
.wallop <Request help message>	Request help in IVAO network from supervisors	.wallop I cannot contact EDDF APP
.chat <Callsign>	Initiate a private message with a pilot, an ATC, an observer, a supervisor identified by its own Callsign	.chat LEMD_APP
.atis <ATC callsign>	get Datalink ATIS from the ATC callsign connected	.atis SBBR_TWR
.help	display the onboard command help in the text command window	.help

Voorbeeld van een . (punt commando) .x 2000 en SEND



Wordt:

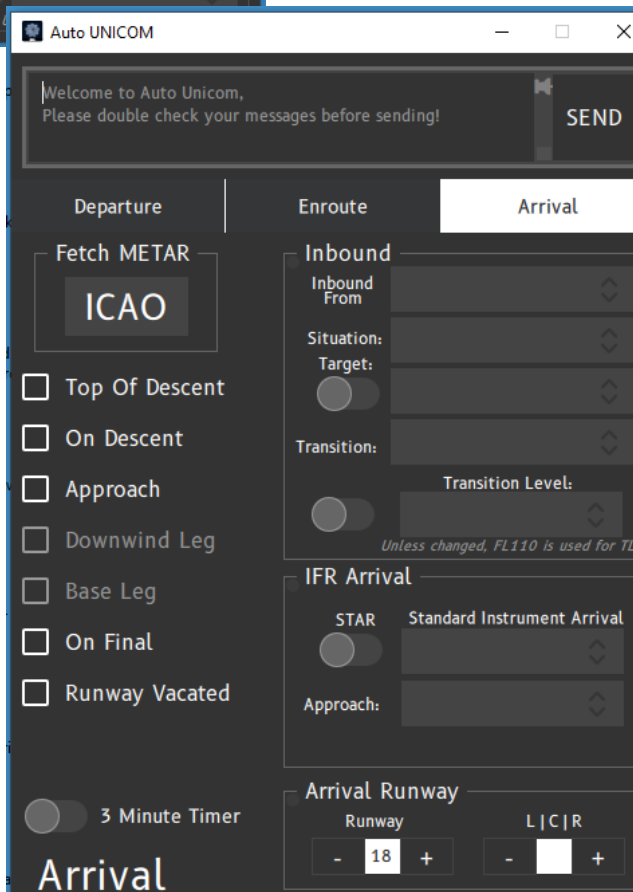
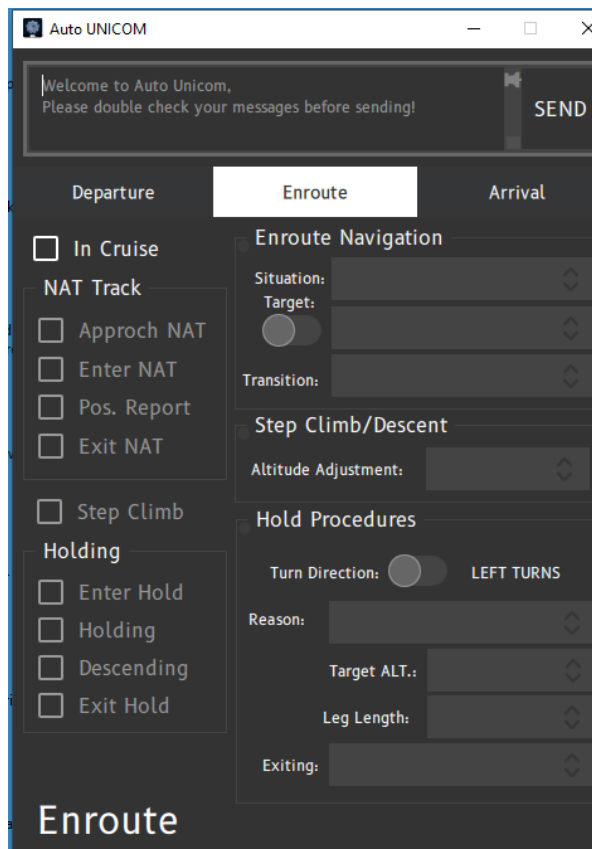
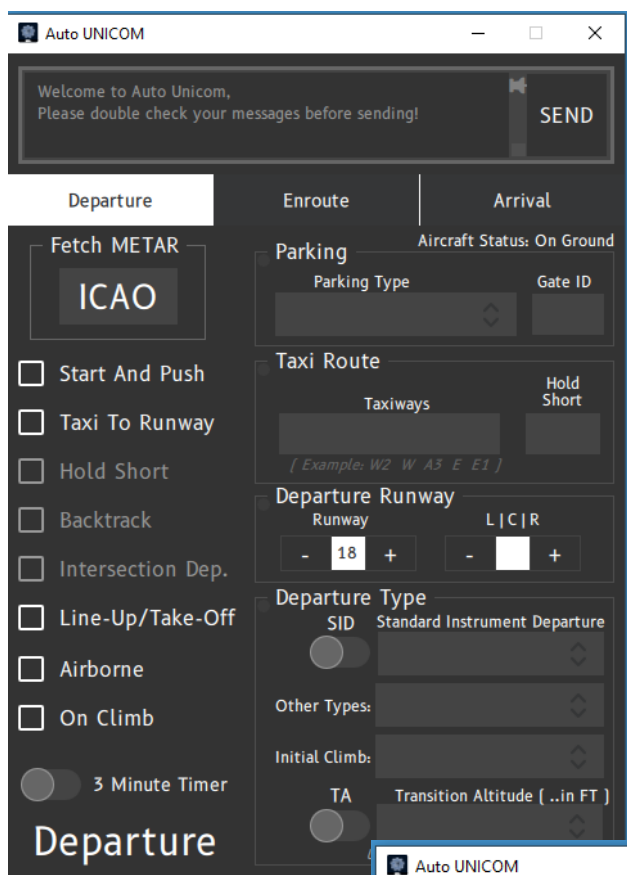


Kijk vooral naar de voorbeelden.

Nieuw is ook AutoUNICOM.

Er zijn 3 mogelijkheden om informatie op het net te zetten terwijl er geen verkeersleiding is.

Departure, Enroute en Arrival. Vooral de eerste en de laatste zijn van groot belang voor collega-piloten als er geen verkeersleiding is. Vul altijd vooral de **runway** in bij Departure en bij Arrival. Daarna kun je veel informatie in een tel kwijt. Zeer aanbevolen. Maak je keuze en klik op Send.



Hws20211011.