

Approach met GPS500 Garmin.

Vooraf: er zijn vele mogelijkheden, te veel om allemaal in extenso te behandelen. Ik heb ervoor gekozen een vliegplan maken en daar een 'approach' op te doen aansluiten, normaal afhankelijk van de ATC instructies (of windrichting).

1. Vliegplan.

Maak een vliegplan van EHGG naar EHAM. In EHAM heb je de meeste mogelijkheden voor verschillende runway's met APPROACHES voor de CESSNA 172 en voer dit vliegplan in via de Flight Planner van FSX:

EHGG, insec EH528, insec NOVEN, insec ARTIP EHAM.

Zie instructie 16 januari 2017. Helaas sluiten de diverse scenery's niet naadloos aan binnen FSX. De landingsinformatie weten we nog niet.

2. Departure.

Uitgaande van een VFR vlucht moeten we eigenlijk vertrekken via een daarvoor aangewezen route via Victor en Uniform (zie bijlage 1), vervolgens via EH528, Noven en Artip naar Schiphol. Het vertrek is VFR gebaseerd en neem ik niet op in het GPS vliegplan. Nu de take off. Engine start, lichten aan, pitot heat aan, elevator trim op TO, flaps 10. Set NAV/GPS op GPS (rechts boven in het panel). In het Radiostack de Altitude op 1000ft zetten en de NAV activeren.

3. En route

Airborne: GPS vliegplan activeren door AP en NAV en Altitude te activeren.

4. Invullen Approach.

We horen na enige tijd dat we runway 27 met ARTIP approach moeten gebruiken. Klik op **PROC** en kies **Select Approach**, kies **ENT** zorg dat je het vliegveld waar je gaat landen in beeld krijgt en als dat niet automatisch gebeurt:

- of via **NRST**, **PUSH CRSR** en **GROTE KNOP** naar rechts
- of binnen de Select Approach via **ENT** klikken op **PUSH CRSR** tot de APT (Airport) boven in knippert, kleine knop naar rechts (de eerste letter knippert alleen) type dan de ICAO-kode van het vliegveld wat u zoekt en kies **ENT**.

Kies de runway waar je naar verwezen wordt. Stel **ILS27**. Scroll met de **KLEINE RONDE KNOP** naar beneden en **ENT**. Nu zijn er weer 3 approach mogelijkheden: VECTORS (aanwijzingen van de Tower), ARTIP (onze route) RIVER (van het zuiden) en SUGOL (van het westen). Draai de **KLEINE RONDE KNOP** naar rechts en **ENT**. We kiezen ARTIP en **ENT**. We zien in het scherm een zeer ingewikkeld patroon voor de APPROACH en moeten kiezen voor LOAD of ACTIVATE. We kiezen **LOAD**. ACTIVATE komt later wel.

5. Inzetten APPROACH en LANDING.

Voor ARTIP kiezen we **PROC**, **Activate Approach** knippert. Klik op **ENT**. De approach is nu geactiveerd. Om nu de uitgebreide APPROACH ARTIP te vliegen is niet logisch, maar het kan. Maar ik kies er voor om een deel van het vliegplan t.a.v. de APPROACH over te slaan.

Klik op **FPL** zodat het actieve vliegplan in tekst in beeld staat, druk op **PUSH CRSR**, ga met de muis klikken op de **GROTE RONDE KNOP** pijl naar rechts tot je op de WP voor de OM27 staat. Klik op **MENU** en vervolgens op **ENT**. De volgende waypoint is nu WP. Vervolgens de OM27 en de runway 27. Nu behoef je slechts de hoogte te regelen.

Kern: wil je iets in het vliegplan overslaan:

- Klik op FPL;
- Druk op **PUSH CRSR**;
- Ga met de **GROTE RONDE KNOP** naar links en later evt. naar rechts en kies de volgende waypoint van de keuze;
- Klik op menu: in beeld verschijnt de leg met het doel waypoint.
- Klik op **ENT**.

6. Onderweg ineens kiezen voor een andere runway.

Klik op **PROC**. Kies Select Approach en **ENT**, draai met de KLEINE RONDE KNOP op ILS22. Klik op **ENT**, klik weer op **ENT** voor VECTORS. LOAD knippert nu, klik weer op **ENT**. Bekijk het ACTIVE FLIGHTPLAN. Staat het er in? Okay. Klik weer op **PROC** en kies nu **Activate Approach** en **ENT**.

7. Alternatieven.

Uiteraard is het ook mogelijk te kiezen voor een standaard ILS landing. Stel je zit bij Artip en hoort dat je moet landen op baan 27. De ATC brengt je daar met vectors (heading opdracht). Stel in NAV1 de frequentie van de baan 27 in 111.55 en in NAV2 de frequentie van PAMPUS VOR. Van Artip naar Pampus heb je op de kaart al gezien is een goede koers voor het intercepten van baan 27. Nav2 geeft aan dat je heading 240 moet vliegen voor PAMPUS. Klik voor Pampus op APPR in het RADIOSTACK. Automatisch wordt de Heading in het Radiostack uitgezet en wordt de koers ingezet naar baan 27. Nu wordt ook de hoogte automatisch geregeld.