

Flight Sim Commander en Little Nav Map. (Versie 5)

VOORAF.

Vliegplannen uitwisselen tussen beide, daar gaat het mij nu om. (Vraag van Theo.) Het liefst van LNM naar FSC 9.7 (FSC 10 werkt niet met Preparaar3d), en desgewenst andersom. Dit om **autoheading** mogelijk te maken. Ook met GPS zijn er mogelijkheden.

Alexander Barthel is duidelijk: er is geen én er komt **geen autoheading**, zoals wij dat kennen in FSC.

UITWERKING 1 (VAN LNM NAAR FSC 9.7).

Van FSC 9.7 exporteren naar LNM.

Wat wel kan is een vliegplan maken in FSC 9.7, opslaan, exporteren en laden in LNM. Autoheading is/blijft als zodanig beschikbaar. Wel even in de gaten houden in welke map het vliegplan wordt opgeslagen en ook waar het moet worden opgehaald door LNM.

Van LNM overbrengen naar FSC 9.7.

Helaas, LNM biedt **-omgekeerd-** geen directe exportmogelijkheid van LNM naar het formaat van FSC 9.7, dus dat lukt niet. Hoofdstuk 32 van de manual is helder.

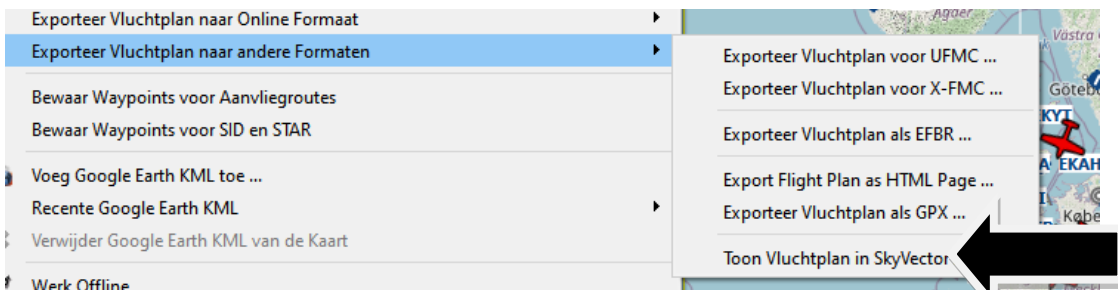
Hoe dan?

Eigenlijk heel simpel: maak het plan in LNM, exporteer het naar Skyvector, kopieer de route uit Skyvector en plak die in het routepanel van FSC 9.7, klaar!

Gedetailleerde instructies.

Nu gedetailleerd: een plan overzetten **van LNM naar FSC 9.7**, een lekker lang plan: LHBP naar EHAM, gemaakt in LNM. Zie de lijst rechts, onderdeel van het vliegplan in LNM, even ter controle.

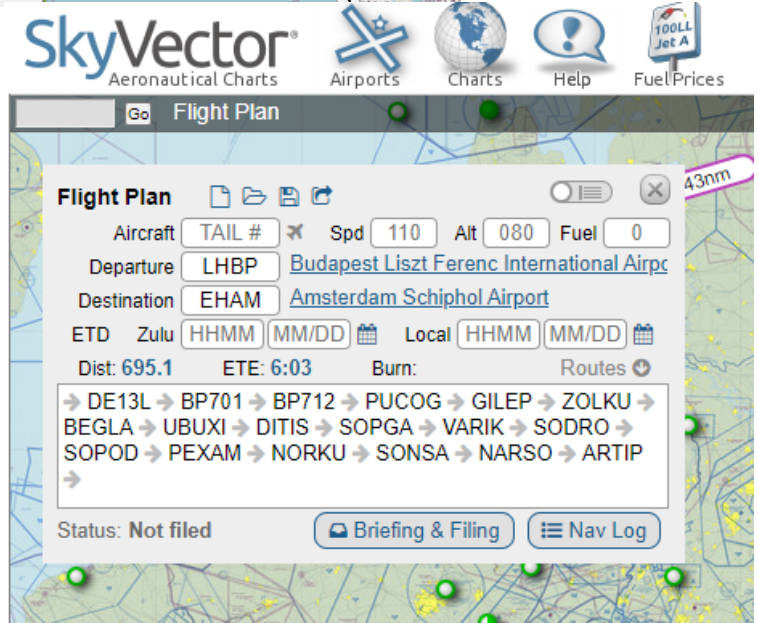
Kies binnen LNM voor de export uit het menu: **Bestand**, vervolgens **exporteer** naar andere formaten, en kies **Skyvector**. Zie hieronder:



	Ident	F
1	LHBP	
2	DE13L	
3	BP701	
4	BP712	
5	PUCOG	
6	GILEP	
7	ZOLKU	
8	BEGLA	
9	UBUXI	
10	DITIS	
11	SOPGA	
12	VARIK	
13	SODRO	
14	SOPOD	
15	PEXAM	
16	NORKU	
17	EHAM	

Zie je het staan? **Toon vliegplan in SKYvector.**

Open nu het vliegplan in Skyvector:



Flight Plan

Aircraft: TAIL # Spd 110 Alt 080 Fuel 0

Departure: LHBP Budapest Liszt Ferenc International Airp

Destination: EHAM Amsterdam Schiphol Airport

ETD Zulu HHMM MM/DD Local HHMM MM/DD

Dist: 695.1 ETE: 6:03 Burn: Routes

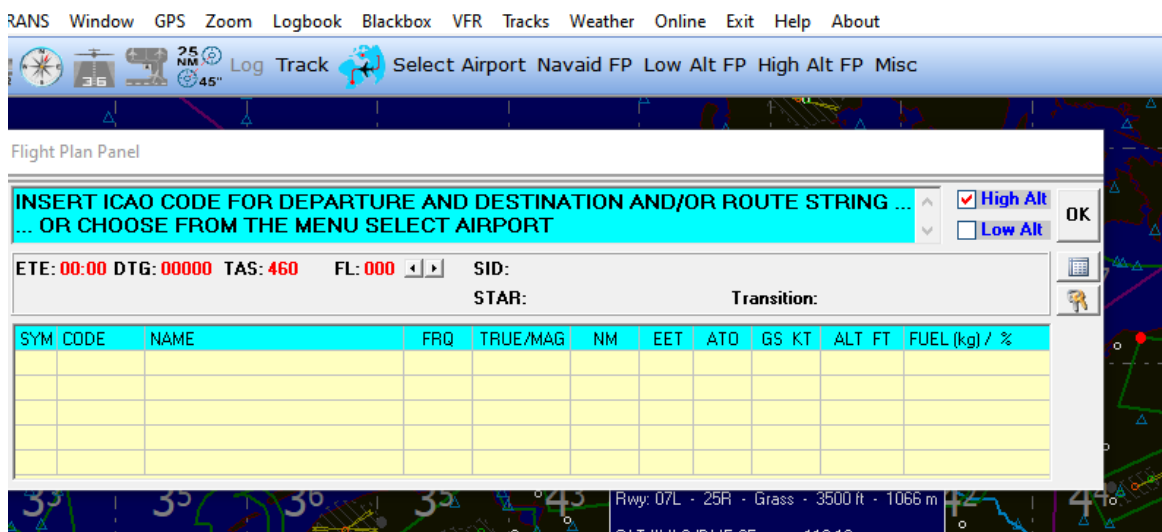
→ DE13L → BP701 → BP712 → PUCOG → GILEP → ZOLKU → BEGLA → UBUXI → DITIS → SOPGA → VARIK → SODRO → SOPOD → PEXAM → NORKU → SONSA → NARSO → ARTIP →

Status: Not filed Briefing & Filing Nav Log

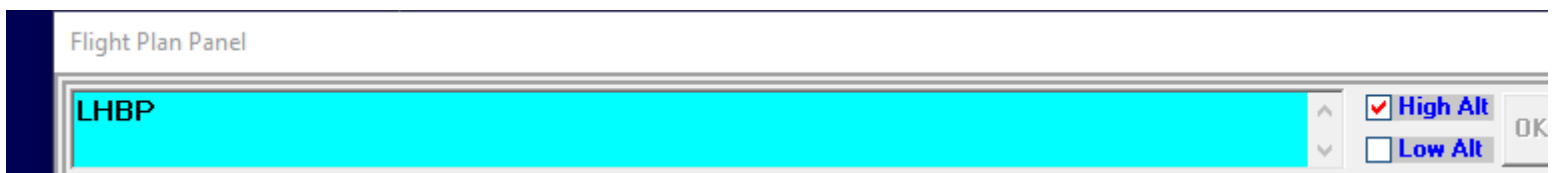
Nu terug naar FSC 9.7. Als er nog wat in het vliegplan staat, kies dan **Flightplan**, vervolgens **new**. Daarna het flight panel openen. Het blauwe icoontje tussen TRACK en SELECT biedt help:



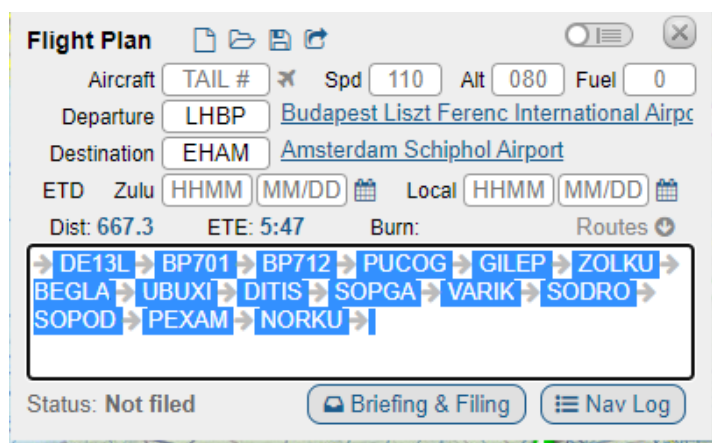
Zie het resultaat hiernaast:



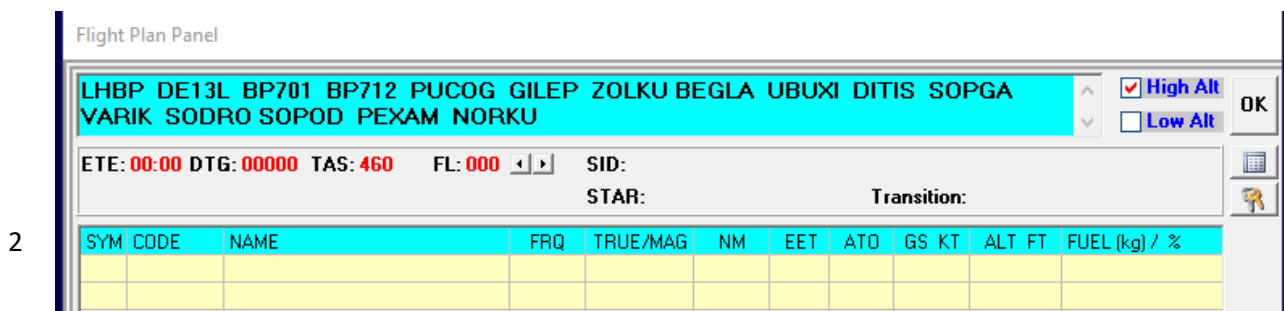
Vul in LHBP in het blauwe scratchpad:



Kopieer uit Skyvector de route en plak die in FSC 9.7 na een spatie achter LHBP:

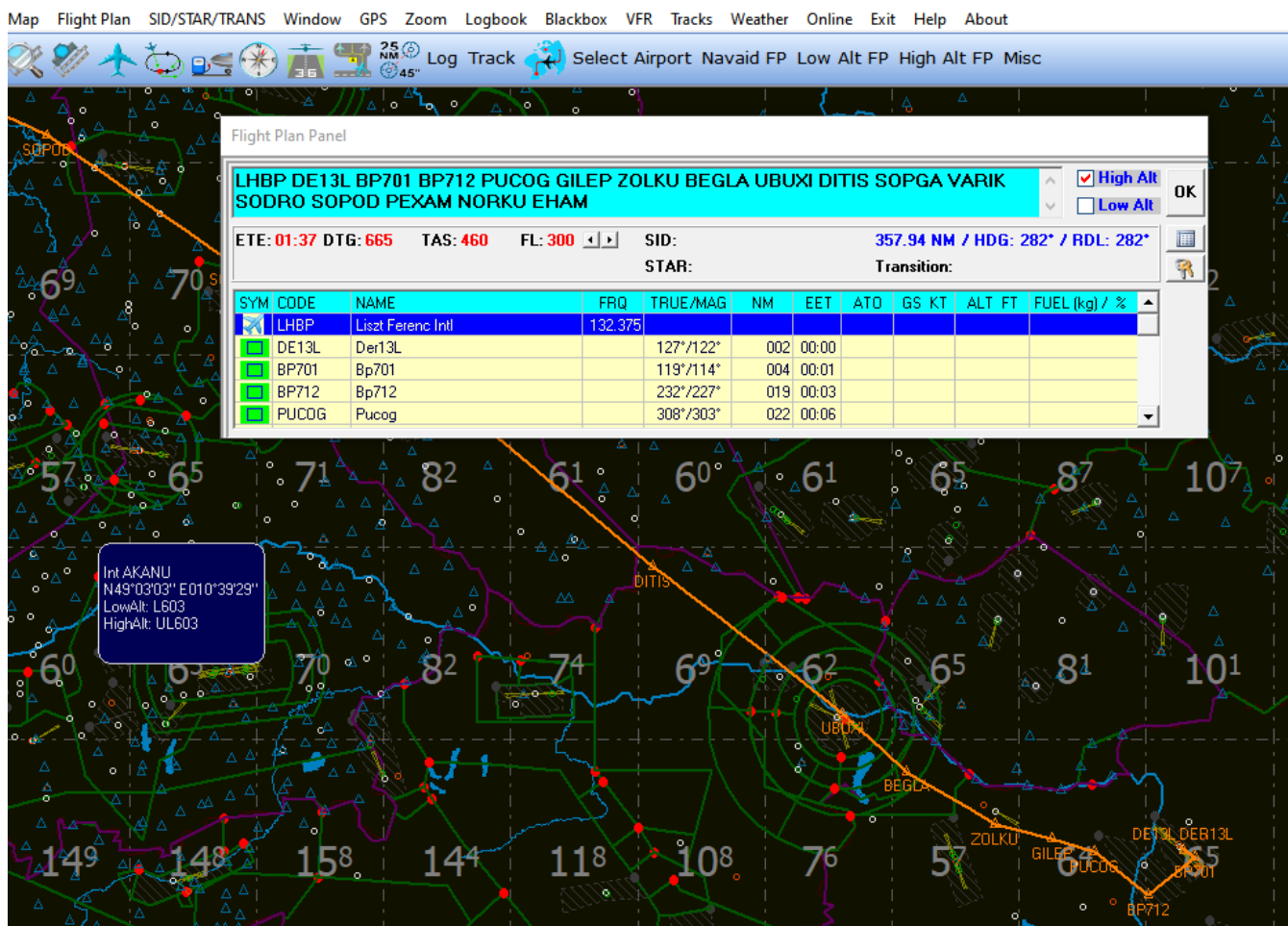


Zie het resultaat.



Zet na NORKU in spatie en plaats EHAM erachter.

Druk daarna op OK!



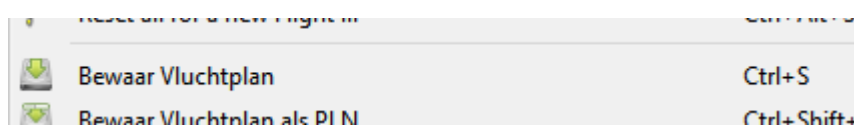
En voila: het vliegplan komt uit LNM en staat nu in FSC 9.7. Autoheading is dus beschikbaar. SID, STAR en Transition zijn eenvoudig in te voegen, via de 2 pijltjes zijn waypoints gemakkelijk over te slaan. Ook waypoints invoegen is erg eenvoudig.



Je kunt het nu ook opslaan in FSC 9.7 voor een volgende keer.

UITWERKING 2 (VAN LNM NAAR GPS)

Sla om te beginnen het vliegplan op in FSX/Prepar3d mode

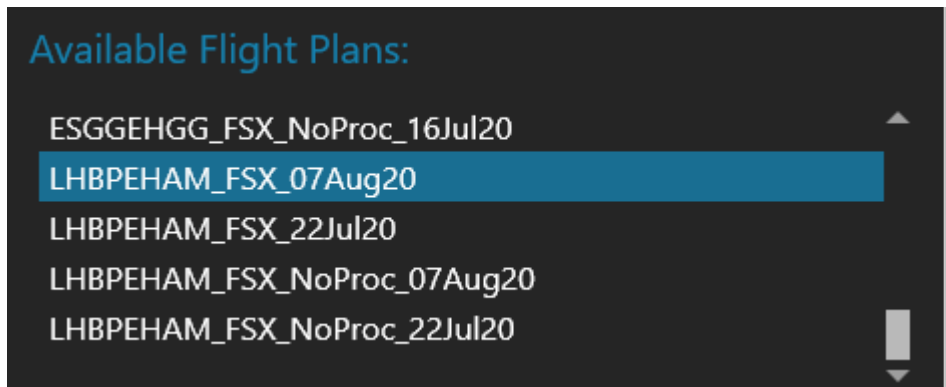


Reactie vanuit LNM:

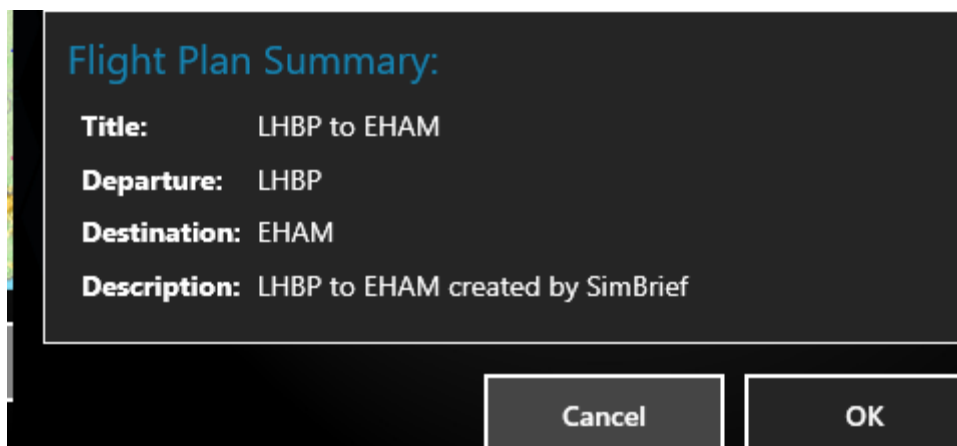


Kies Bewaar FSX/P3D PLN.

Open in Prepar3d v4: Navigation en vervolgens Flight Planner.



Kies het opgeslagen bestand en druk op OK:



Hiermee is eigenlijk alles geregeld.

Vlucht uitvoeren door:

in een groot vliegtuig GPS aanzetten, VOR LOC en CMD A B737-800 bijvoorbeeld.



In een klein vliegtuig ook GPS aanklikken en via Radiostack AP en NAV activeren.



of



Het vliegtuig zal nu naar het eerstvolgende waypoint vliegen, te volgen is het bekende Garmin venster. Open:



SAMENVATTING.

Beide systemen kunnen worden gebruikt.

Voordeel van systeem 1 is dat je via FSC 9.7 naderhand heel gemakkelijk waypoints kunt invoegen of overslaan via de AUTOHEADING. Ook het invoeren van SID en STAR is, nadat de beide airports en de route zijn ingevoerd, heel eenvoudig aan te passen in FSC 9.7.

Dat geldt niet voor uitwerking 2 met GPS. Kijk eens naar de handleiding (vertaling van mijn hand) voor het gebruik van GPS, die op mijn site te downloaden is. https://hweistra.nl/GPSHCC_manual.pdf

Make your choice. De mijne is erg helder: uitwerking 1. Maar ook de gps-methode is goed bruikbaar vooral voor VFR.

Stiens, 10 augustus 2020.

H. Weistra.