

GPS Garmin500.



a. Voaraf de draaimomenten van de beide ronde knoppen (belangrijkste foutkans):

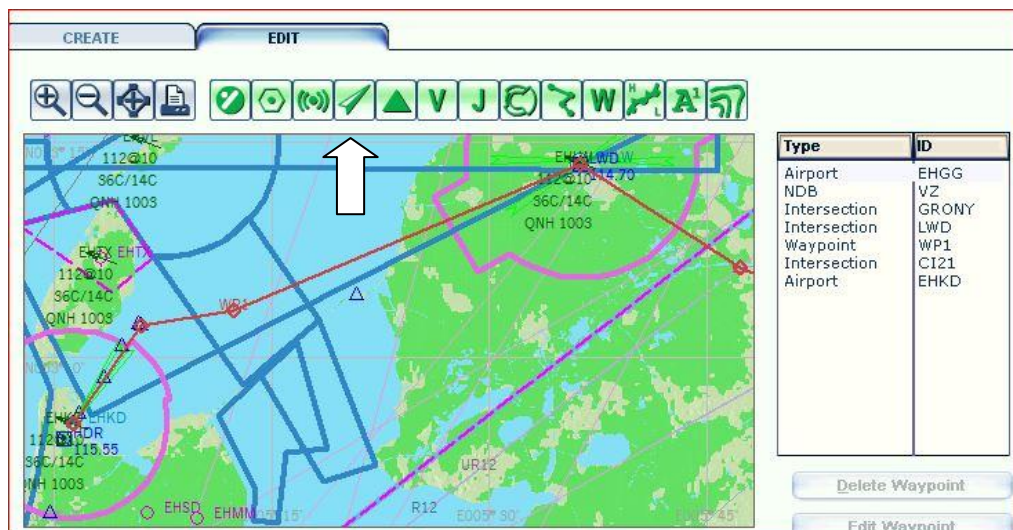
NAV	NEAREST	WAYPOINT
↓	↓	↓
2. Binnen deze 3 groepen	verschijnen de volgende mogelijkheden	door te draaien aan de
	KLEINE RONDE KNOP	
*Default NAV	*AIRPORT	* Vliegveld lokatie
*Map	*INTERSECTION	* Runways van dit vliegveld
	*NDB	* Frequenties van dit vliegveld
	*VOR	* Approach en Transition
	*Airspace	* Intersectionen aldaar
		* NDB's aldaar
		* VOR's aldaar

Door de **CLR toets 2 seconden** ingedrukt te houden kom je weer in het basisscherm.

b. Nu een vliegplan maken in FSX.

Plaats het vliegtuig op **baan 23 EHGG**. Je mag er later ook heen taxiën.

Kies in het menu van FSX 'Flights', vervolgens 'Flight Planner'. Daarna vertreklokatie selecteren, de runway zo mogelijk, de bestemming, VFR flight en Direct GPS. **Klik op 'Find Route. Nu tussenbestemmingen in voeren.** Als de symbolen boven in het scherm groen zijn, zijn ze actief, zijn ze rood dan niet. Ga inzoomen door op te drukken (links boven), klik op  de NDB die VZ heet. **Pak de rode lijn op** en schuif naar de VZ NDB, **laat los boven** het bakken en in het plan verschijnt  zo ook na EHGG, VZ. Kies vervolgens GRONY, LWD, WP1 EN C121. WP1 is een **virtueel** waypoint ontstaan door de rode lijn daar heen te trekken en gewoon los te laten!



Met de blokpijlen die ontstaan als je naar de rand van het scherm gaat kun je het beeld verschuiven.

Nu evt. Cruising altitude instellen. Vandaag 1000ft.

Druk op OK en vervolgens op opslaan. Let op waar je opslaat! Move aircraft: no.



c. Nu vliegen.

(GPS rechts boven in C172)

Motor loopt, stel de **ALT** op 1000ft, **VS** op 700ft, **GPS** aanzetten, take off, Pitch op TO, Pitot Heat, lights, etc. etc.

Na take off in **RADIOSTACK: AP on, NAV on, ALT on.**

Kijk nu naar het GARMIN PANEL. Via **RNG Rechts** boven, in- of uitzoomen! Het vliegtuig volgt het plan!

d. Afwijken.

We besluiten na VZ terug te keren naar de NDB **SO**.

Klik op de 'D met de pijl er door' (aan de rechterkant en die betekent "Direct to"). Klik **KLEINE RONDE KNOP** naar Rechts, type de naam van het bakken "SO", ENT toets in drukken (2 keer). N.B. Als de "SO" knippert zijn er meer bakens in de wereld met dezelfde naam. Kies dan het bakken met **EH** van **E**uropa **H**olland door met de **GROTE RODE KNOP** te draaien en pas dan enkele keren op de "ENT" te drukken.

e. Terugkeren naar het oorspronkelijke vliegplan.

Zo nodig eerst vliegplan weer activeren via **Flights, Flightplanner, save en OK. Move Aircraft naar begin: NO!**

Druk op **FPL**. Druk op de kleine ronde knop (niet draaien dus) **PUSH CRSR**. Met de **GROTE RONDE KNOP** op het gewenste waypoint te gaan staan. Klik op **MENU**. Klik 2 keer op **ENT**.

f. Via Nearest afwijken bijv. Naar Den Helder VOR.

Druk op **NEAREST**, via de **KLEINE RONDE KNOP** de **VOR** pagina zoeken, druk op **PUSH CRSR**, met de **GROTE RONDE KNOP** naar beneden scrollen **HDR freq. 115.55**, Distance 40nm, druk op **Direct to (D met pijl er door)**, druk 2 keer op enter en druk 2 keer op **FPL** en voila, richting Den Helder VOR.

g. Approach.

Te veel is te veel in één keer. Toch: zie de basishandleiding van mij met dat onderwerp. Kies anders voor de ILS of visual landing.