

Samenvatting gezamenlijke IFR vlucht EDWE – EHGG door HCC FlightSimulator op 8 maart 2023 verzorgd door Jan Janssen en Arno van Asperen.

Voor de juiste vliegroute, Arrival en Approach hebben we gebruik gemaakt van de officiële AIP kaarten van EHGG. We hebben op EDWE het instellen van Departure gelaten voor wat het is.

### **Microsoft FS2020 vluchtplan rechtstreeks invoeren in Garmin G 1000 NXI (Cessna 172 Skyhawk G1000, Diamond DA62, Beechcraft Baron G58)**

- Opstartscherm World Map bij Select departure alleen veld van vertrek EDWE invoeren
- Rechtsom met li muisknop op FLY klikken
- Volgend scherm met li muisknop op Ready to Fly klikken
- Controleren of in het Pilot display (linker scherm) in de CDI de paarse pijl staat
- Op de navigatie unit (rechter scherm) met li muisknop op FPL klikken (rechtsom tussen draaiknop RANGE en FMS draaiknoppen, tweede knopje links). Het subscherm Active Flight Plan verschijnt in het scherm.
- Met de re muisknop op kleine draaiknop (de voorste of binnenste) van de FMS klikken. Origin---- gaat groen knipperen
- Met het scrollwiel van de muis een klikje naar voren op de grote FMS draaiknop (de grote knop, de achterste). De horizontale streep onder Origin gaat groen knipperen
- **1. LET OP!** Met het scrollwiel van de muis een klikje naar voren op de kleine FMS draaiknop. Er verschijnt een nieuw subscherm Waypoint Information waarop de linker horizontale lijn groen knippert. (*Je kunt nu met de kleine en grote FMS knop het veld van vertrek invullen*). Sneller gaat het op de wijze waarop we het hebben geoefend dus: met de li muisknop op het piepkleine toetsenbordje rechts naast de groen knipperende lijn klikken.
- Met het toetsen bord van de pc kun je nu het veld van vertrek intoetsen, in dit geval EDWE
- Vervolgens met de li muisknop weer op het kleine toetsenbordje naast EDWE klikken en klik dan met de li muisknop op de knop ENT , rechts boven de FMS knoppen, er verschijnt een subscherm Set Runway
- Met het scrollwiel van de muisknop naar voren scrollen om de runway te kiezen. In dit geval RW25
- Klik met de li muisknop twee keer op het knopje ENT rechtsboven de FMS knoppen. We zitten dan weer in het scherm Active Flight Plan en Enroute knippert groen
- Scroll met het scrollwiel van de muis op de grote FMS knop enkele keren naar voren totdat je op de horizontale streep staat, onder Destination----. Deze streep knippert nu groen

- Herhaal de handelingen zoals hiervoor aangegeven bij **1. LET OP!** Alleen moet er een keer extra op ENT worden gedrukt voor NETHERLANDS en vullen we nu EHGG en RW 23 in . Enroute blijft daarna groen knipperen
- Klik met de li muisknop op de knop PROC (rechtsboven de FMS knoppen middelste knopje). Het subscherm Procedures verschijnt.
- Klik met de li muisknop op de grote FMS knop en scroll met het scrollwiel van de muis naar Select Arrival
- Er verschijnt een nieuw scherm met Arrivals en scroll met het scrollwiel van de muis met de grote FMS knop in dit geval naar KUBA2G en sluit af door met de li muisknop op ENT te klikken
- Scroll met het scrollwiel van de muis met de grote FMS knop omlaag naar LOAD? En klik weer op ENT
- Klik met de li muisknop op de knop PROC (rechtsboven de FMS knoppen middelste knopje). Het subscherm Procedures verschijnt.
- Klik met de li muisknop op de grote FMS knop en scroll met het scrollwiel van de muis naar Select Approach en klik op ENT
- Er verschijnt een nieuw scherm waarop RW 23 groen knippert. Klik met de li muisknop op ENT en scroll vervolgens met het scrollwiel van de muis en de grote FMS knop naar HECTIaf klik op ENT
- Onder Minimums knippert OFF, klik op de kleine FMS knop en draai met het scrollwiel van de muis naar BARO
- Scroll met het scrollwiel van de muis met de grote FMS knop naar rechts en klik op de kleine draaiknop van de FMS en draai met het scrollwiel van de muis naar het getal 260 (minimums voor RW 23)
- Scroll met het scrollwiel van de muis met de grote FMS knop naar onder naar LOAD? En klik op ENT. Er verschijnt een klein scherm met Not Approved For GPS. Klik met ENT op YES
- Het vliegplan is nu klaar!
- Stel de hoogte nog in op 2000 FT
- Klik op de FLC knop (links onder op een van de twee schermen) en klik op het knopje Nose DN direct rechtsboven de FLC knop.

READY TO Fly, Veel succes. Vergeet niet vlak voor de iaf (initial approach fix), in dit geval HECTI iaf, de CDI op LOC1 te zetten en de APR knop in te drukken!

Hieronder de twee schermen zoals ze na deze handelingen er uit moeten zien.

