

TIP LITTLE NAV MAP!

Betreft: vliegplan tijd en hoogte.

Het vliegplan van LNM berekent de tijd die je onderweg bent en wanneer je een daling moet inzetten. Dat zit in het vliegplan (even vergroten):

Ident	Region	Name	Procedure	Airway or Procedure	Restriction ft/kts	Type	Freq. MHz/kHz/Cha.	Range nm	Course °M	Course °T	Distance nm	Remaining nm	Leg Time h:mm	ETA h:mm	Fuel Rem. kg	Altitude ft	Fuel Rem. l	Wind °M/kts	Head- or Tailwind kts	Remarks
1	LIML	LI	Milano Linate	Departure							0,0	559	0:00	0:00	6.732	353	8.386			
2	RW18			SID MAL8C	353				345	346	0,4	559	0:00	0:00	6.726	353	8.377			
3	LIN+4	LI		SID MAL8C	A 760				175	176	3,7	555	0:01	0:01	6.667	1.791	8.305	281 / 2		Related: LIN / 0,3 nm / 174°M
4				SID MAL8C	A 2.500				244	245	5,0	550	0:01	0:02	6.587	3.751	8.205	278 / 3		Related: LIN
5				SID MAL8C					269	271	7,3	543	0:01	0:03	6.471	6.586	8.060	280 / 5		
6	D182Q	LI		SID MAL8C	A 6.000						0,0	543	0:00	0:03	6.471	6.586	8.060			Related: SRN / 17,1 nm / 182°M
7	MAL	LI	Malpensa Milan	SID MAL8C	A 8.000	NDB (MH)	364,0	25	314	317	15,1	528	0:03	0:06	6.229	12.458	7.758	298 / 7		
8	ABESI	LI							15	18	39	489	0:07	0:12	5.611	27.502	6.989	321 / 11		
9	UTAVO	LS			14.000				N851 / B		15,1	474	0:03	0:15	5.365	33.372	6.682	334 / 14		
10	PIXOS	LS			14.000				N851 / B		11,7	462	0:02	0:17	5.214	36.000	6.494	332 / 16		
11	SOPER	LS			14.000				N851 / B		17,1	445	0:03	0:19	5.075	36.000	6.321	329 / 19		
12	ELMUR	LS			14.000				N851 / B		16,1	429	0:02	0:22	4.944	36.000	6.158	326 / 21		
13	ROLSA	LS			9.500				N851 / B		8,0	421	0:01	0:23	4.878	36.000	6.076	325 / 22		
14	KUDIS	LS			9.000				N851 / B		9,6	411	0:01	0:24	4.801	36.000	5.980	323 / 24		
15	ROMIR	ED			9.000				N851 / B		17,3	394	0:03	0:27	4.661	36.000	5.806	321 / 26		
16	VEDOK	ED			9.500				N851 / B		4,6	389	0:01	0:28	4.623	36.000	5.759	320 / 27		
17	LOKTA	ED									23	366	0:03	0:31	4.437	36.000	5.527	320 / 29		
18	TEDGO	ED							3	6	27	339	0:04	0:35	4.213	36.000	5.247	321 / ...		
19	HAREM	ED		UN851 / J	24.500				2	6	60	279	0:09	0:44	3.712	36.000	4.624	318 / 37		
20	LOHRE	ED		UN851 / J	24.500				3	6	27	252	0:04	0:48	3.487	36.000	4.343	316 / 40		
21	MAPOX	ED							335	338	69	183	0:11	0:59	2.897	36.000	3.608	314 / 42		
22	NORKU	ED		STAR NORK2A	A 20.000, B ...				312	314	94	88	0:16	1:15	2.158	28.000	2.687	292 / 37		
23	SONSA	EH		STAR NORK2A					307	309	10,9	77	0:03	1:18	2.105	24.398	2.623	294 / 38		
24	ROBIS	EH		STAR NORK2A					307	309	13,1	64	0:03	1:21	2.043	20.077	2.545	297 / 37		
25	OSKUR	EH		STAR NORK2A					272	275	16,3	48	0:04	1:25	1.967	14.724	2.450	296 / 31		
26	ARTIP	EH		STAR NORK2A	A 7.000, B 1...				272	274	16,7	31	0:04	1:29	1.891	9.234	2.355	290 / 24		
27	TIDVO (FACF)	EH		Approach RNAV ...	A 2.000/B 220				238	240	22	9,3	0:05	1:34	1.795	2.000	2.236	257 / 13		
28	AM639 (FAF)	EH		Approach RNAV ...	A 2.000				265	267	3,2	6,1	0:01	1:34	1.781	2.000	2.219	257 / 13		
29	RW27 (MAP)	EH		Approach RNAV ...	38				265	267	6,1	0,0	0:01	1:36	1.755	38	2.186	242 / 2		
30	AM263	EH		Missed RNAV AM...	3.000/B 220				265	267	19,6									
31	EHAM	EH	Schiphol	Destination									0:00	1:45	1.749		2.179			

Handiger is het de voor jou belangrijke kolommen te verplaatsen door ze bij de kop te pakken en die naast de kaart op de route plaatsen, voor mij zijn dat de tijden onderweg en de dalhoogtes per waypoint (bij benadering), hieronder ziet u deze informatie nu verder naar links staan

Ident	Region	ETA h:mm	Altitude ft	Name	Procedure	Airway or Procedure	Restriction ft/kts	Type	Freq. MHz/kHz/Cha.	Range nm	Course °M	Course °T	Distance nm	Remaining nm	Leg Time h:mm	Fuel Rem. kg	Fuel Rem. l	Wind °M/kts	Head- or Tailwind kts
1	LIML	LI	0:00	353	Milano Linate	Departure							0,0	559	0:00	6.732	8.386		
2	RW18		0:00	353		SID MAL8C	353				345	346	0,4	559	0:00	6.726	8.377		
3	LIN+4	LI	0:01	1.791		SID MAL8C	A 760				175	176	3,7	555	0:01	6.667	8.305	281 / 2	
4			0:02	3.751		SID MAL8C	A 2.500				244	245	5,0	550	0:01	6.587	8.205	278 / 3	
5			0:03	6.586		SID MAL8C					269	271	7,3	543	0:01	6.471	8.060	280 / 5	
6	D182Q	LI	0:03	6.586		SID MAL8C	A 6.000						0,0	543	0:00	6.471	8.060		
7	MAL	LI	0:06	12.458	Malpensa Milan	SID MAL8C	A 8.000	NDB (MH)	364,0	25	314	317	15,1	528	0:03	6.229	7.758	298 / 7	
8	ABESI	LI	0:12	27.502							15	18	39	489	0:07	5.611	6.989	321 / 11	
9	UTAVO	LS	0:15	33.372			14.000				N851 / B		15,1	474	0:03	5.365	6.682	334 / 14	

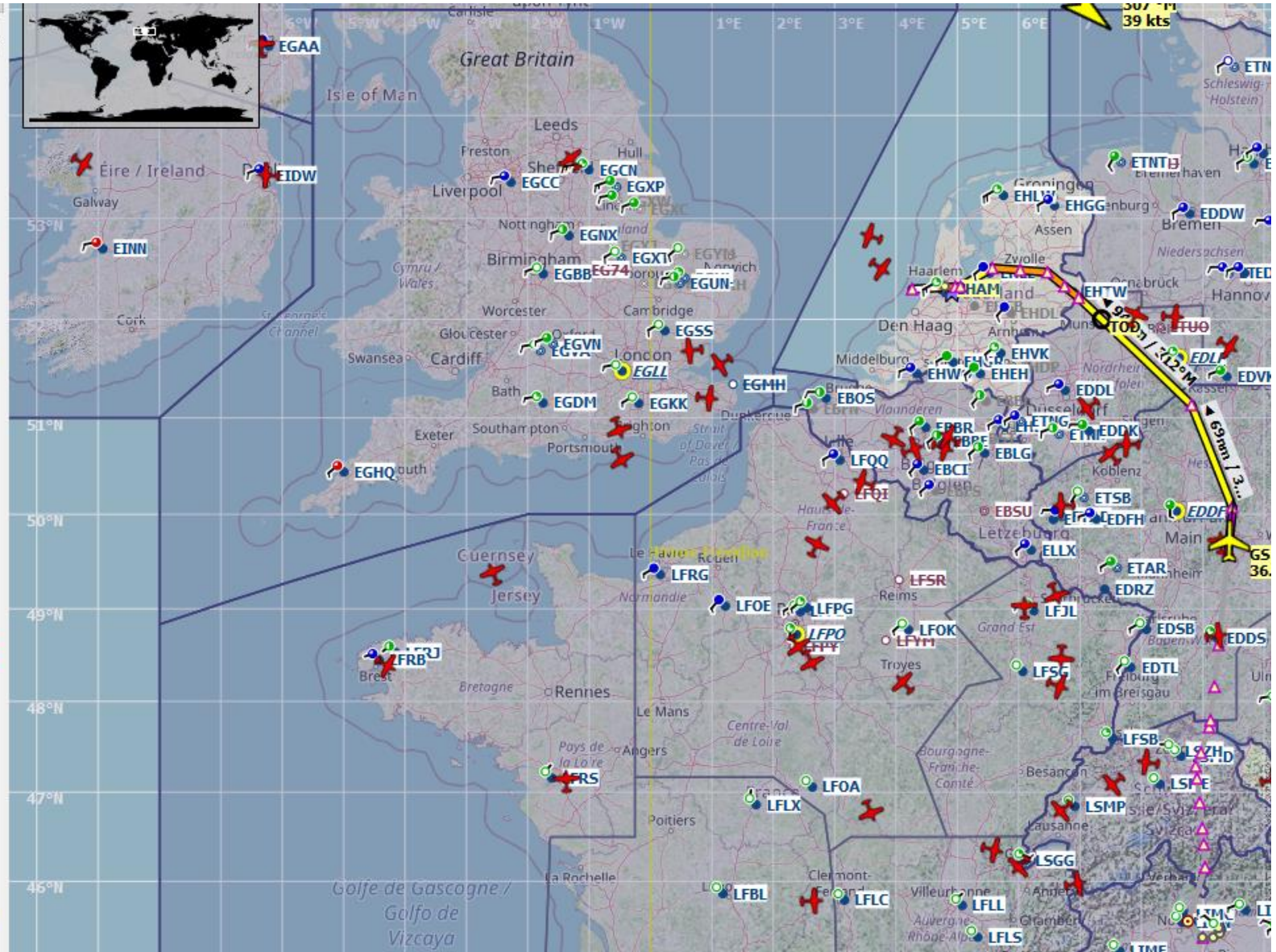
Dit biedt het volgende beeld:

Flight Plan * Flight Plan Remarks

000 ft IFR

no Linate (LIML) Runway 18 to Schiphol (EHAM)
 art runway 18 via SID MALBC . Arrive via STAR
 K2A (27) and RNAV AM639 (R27) to runway 27 .
 nm, 1 h 36 m

Ident	Region	ETA hh:mm	Altitude ft	
● LIML	LI	0:00	353	Mil
○ RW18		0:00	353	
○ LIN+4	LI	0:01	1.791	
○		0:02	3.751	
○		0:03	6.586	
△ D182Q	LI	0:03	6.586	
⊙ MAL	LI	0:06	12.458	Mal
△ ABESI	LI	0:12	27.502	
△ UTAVO	LS	0:15	33.372	
△ PIXOS	LS	0:17	36.000	
△ SOPER	LS	0:19	36.000	
△ ELMUR	LS	0:22	36.000	
△ ROLSA	LS	0:23	36.000	
△ KUDIS	LS	0:24	36.000	
△ ROMIR	ED	0:27	36.000	
△ VEDOK	ED	0:28	36.000	
△ LOKTA	ED	0:31	36.000	
△ TEDGO	ED	0:35	36.000	
△ HAREM	ED	0:44	36.000	
△ LOHRE	ED	0:48	36.000	
△ MAPOX	ED	0:59	36.000	
△ NORKU	ED	1:15	28.000	
△ SONSA	EH	1:18	24.398	
△ ROBIS	EH	1:21	20.077	
△ OSKUR	EH	1:25	14.724	
△ ARTIP	EH	1:29	9.234	
△ TIDVO (FACF)	EH	1:34	2.000	
△ AM639 (FAF)	EH	1:34	2.000	
○ RW27 (MAP)	EH	1:36	38	
△ AM263	EH			
● EHAM	EH	1:36	38	Sch



Informatie gekoppeld aan het waypoint! En wat ook mooi is, deze layout blijft in tact ook bij volgende vliegplannen. Zo kun je eigen voorkeuren instellen!